



MB&F

Thunderbolt 引擎發動

MB&F 的工作模式是與不同的業內大師合作，設計及製造別開生面的 Horological Machines，出品造型特立獨行，仿如一個藝術與微機械技術概念的實驗室。其製作靈感均源自創辦人 Mr. Maximilian Büsler 對飛機及機械人的熱愛，而他對飛機的熱情更於 HM4 Thunderbolt 完完全全爆發出來。



機芯全部零件均是為Thunderbolt而製。

機板飾有品牌的招牌戰斧。

機芯底部可看到擺輪舞動。

一如所有的 Horological Machines 系列，HM4 Thunderbolt 絕非傳統式腕表。雖然 Thunderbolt 只有基本的時、分及動力儲存顯示，但其功能性並非焦點，重點在於那奇特的外觀，以及與表殼渾然成一體的機芯。無論對航空及飛機的認知有多少，也必然感受到它的航空味道。

Thunderbolt 猶如配上了表帶的噴射機渦輪引擎，造型立體而具突破性，尺碼碩大，但透過連接式表耳仍可確保佩戴舒適，讓一雙「引擎」安然置於手腕之上，蓄勢待發。

表殼外形是仿噴射引擎的流線形雙噴筒設計，

主要採用鈦金屬及藍寶石水晶材質製成，雙噴筒並排置於一底座之上，兩者之間設有一藍寶石水晶透視視窗，藉此看到擺輪的舞動。噴筒最前方為表盤的所在地，中段鑲有藍寶石水晶，可以從多角度觀賞機芯，後端則逐漸收細並安裝有雙表冠。翻轉腕表，同樣可透過透視底蓋看到機芯的底部，當中看似 MB&F 招牌戰斧造型的迷你自動陀最為吸引，但它其實是機板而已。這表殼耗費於機械加工及打磨的時間達 100 小時以上，複雜程度可想而知。

腕表採用雙表盤設計，分別置於兩個噴筒的最前端，即是引擎噴射出口。左方噴筒為時、分顯示盤，塗上夜光塗料、末端為箭頭的粗指針

指示時、分，其後方為調校時間的表冠；右方噴筒為 72 小時動力儲存顯示（由雙發條盒提供動力），配以戰斧造型的指示針，其對應的後方表冠則用來上條。由於表盤位置特殊，須把手腕稍作移動以遷就讀時，但對飛行員或駕駛員而言卻是方便不過的設計。

Thunderbolt 造型奇異特殊，結構別處難尋，其裝置的 HM4 機芯完全無法採用任何現成的機組或零件，所以機芯全部 311 個元件，均是專為 Thunderbolt 特別研發，由 MB&F 偕同 Les Artisans Horlogers 的 Mr. Laurent Besse 和 Mr. Béranger Reynard 聯手合作，歷經了三年的努力才大功告成，實是匠心獨運、別出心裁之作。